

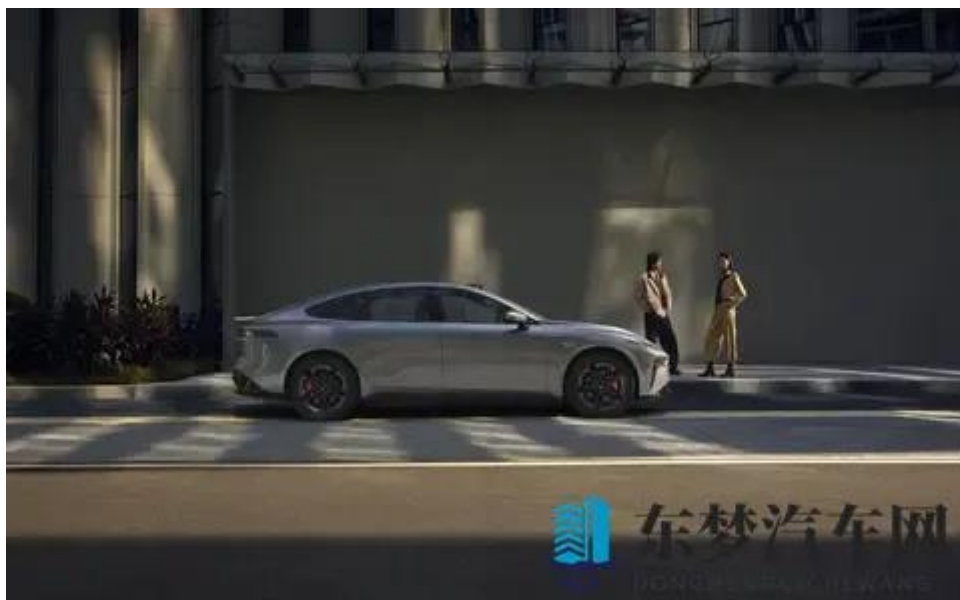
【上市】东风奕派eπ007+ 智美超能轿跑1399万起解锁

来源：杨信宏 发布时间：2025-11-18 19:36:07

11月10日，东风奕派在深圳举办品牌发布两周年庆典暨eπ007(图片|配置|询价)+上市发布会，正式推出这款专为年轻人打造的智美超能轿跑。新车以“标配即满配”的诚意，带来纯电、增程两大动力版本，限时焕新价低至13.99万，凭借同级独有的四驱系统、激光雷达配置及核心技术，重新定义年轻人第一台轿跑的价值标杆。

作为本次发布会的核心亮点，eπ007+的定价打破了高端配置与亲民价格的壁垒。其中，长续航大满配650 Ultra+激光雷达版和大增程大满配308 Ultra+激光雷达版，预售价14.99万，限时焕新价仅13.99万；强性能大满配565Ultra+四驱激光雷达版预售价15.99万，限时焕新价14.99万。

新车不仅价格亲民，更推出总价值4.68万的上市8重礼，同步享受奕派科技“跨年交付购置税现金补贴方案”。值得一提的是，现款eπ007同步焕新升级，带来价值3.68万的焕新7重礼，全系车型均享受整车及三电系统终身质保，彻底打消用户购车顾虑。



eπ007+集“四驱性能、超长续航、智能体验、极致安全”四大核心优势于一身。在驾控性能上，新车搭载同级唯一400kW双电机纯电四驱系统，百公里加速仅3.7秒，强势跻身“3秒俱乐部”，动力性能很能打。冠军团队调校的底盘，搭载“智慧魔毯”可变自适应悬架和爆胎稳行功能，150公里/小时爆胎仍能稳行，实现操控与舒适的完美兼顾。按下方向盘“S+”按键即可启动战斗模式，红色主题座舱、实时响应的超跑声浪，瞬间拉满驾驶激情。

续航方面，纯电版后驱车型百公里能耗低至11.9千瓦时，最高续航650公里，3C超快充16分钟即可完成30%-80%补能；增程版首搭“超感增程2.0”技术，纯电续航达308公里，综合续航1308公里，实现“一周一充”，彻底告别里程焦虑。增程器热效率突破43.5%，介入时振动低至0.01G，噪音增量小于1分贝，带来“油电皆静”的驾乘体验。



智能配置上，新车首搭天元T200智驾系统与天元智舱2.0，全系标配禾赛ATX激光雷达、高通骁龙8295P芯片等29颗高精感知硬件，构建540°无死角感知体系。高速NOA功能覆盖全国高速及城际快速路，支持个性化驾驶风格设置；全场景智慧泊车系统可应对窄车位、跨层泊车等复杂场景，还能通过手机遥控泊入泊出。车机搭载双AI大模型语音助手，支持全时免唤醒、多路交互，2.5K超清3D车控桌面让操作直观高效。

安全防护上，eπ007+斩获“中国十佳车身”和C-NCAP五星认证，采用笼式超高强度钢结构，关键部位应用1500MPa热成型钢。马赫电池具备“六不怕”硬核实力，通过挤压、针刺等极端测试，2000次循环寿命远超国标；标配30项智能安全配置，AEB+AES双系统协同避险，为出行筑牢安全防线。



新车秉持“大道至简，极而至美”设计哲学，宽体低趴的溜背姿态无限接近0.618黄金比例，风阻系数低至0.209。无框车门、电动掀背尾门搭配保时捷911同款智能电动尾翼，兼具颜值与实用性，高速行驶时自动升起提供下压力，低速时自动收起降低风阻。

外观推出两款专属配色，其中“港湾蓝”为eπ007+独家定制，复刻大湾区海域的璀璨蓝光，白日朝气活力，夜幕深邃璀璨；“苍穹灰”取自青藏高原昼夜美景，质感深邃。四驱版车型可选装港湾蓝同款轮辋色，进一步彰显个性。座舱内部配备类麂皮绒顶棚、云感亲肌座椅，标配通风、加热、按摩功能，搭配WANOS 2.0全景声音乐座舱和智能香氛系统，打造百万级豪华体验。

东风奕派两年间已投放4款全新产品，走进20万个家庭，构建超800家服务网络，收获210万粉丝。未来，品牌将持续加速，2026年起每年至少推出4款新车，2028年将构建20款在售车型矩阵，覆盖A0到C级市场。eπ007+的上市，不仅是奕派科技“用户为本，技术为基”理念的践行，更让年轻人的超跑梦不再遥不可及，以“性能平权”开启CDM玩车新时代。

HTML版本： [【上市】东风奕派eπ007+ 智美超能轿跑1399万起解锁](#)